



Der Anhänger

Bedienungsanleitung

Planen

Garantiebestimmungen



**Beachten Sie auch unbedingt die Bedienungs-,
Pflegeanleitungen sowie Betriebsvorschriften in der
Bedienungsanleitung für Ihren Pkw-Anhänger!**

Mängel sind unverzüglich dem Vertragspartner anzuzeigen.

Die Garantieleistungen werden für den Zeitraum von 24 Monaten ab Verkaufstag des Erzeugnisses an den Endverbraucher gewährt, wobei als Nachweis der Kassenzettel und der in Verbindung mit dem Kassenzettel ausgefüllte Garantieschein gilt. Der Hersteller gewährt im oben genannten Zeitraum die Garantie für eine volle Funktionsfähigkeit des Zubehörs. Die Garantie umfasst Material-, Verarbeitungs- und Konstruktionsfehler. Soweit eigenmächtige Veränderungen und Eingriffe am Zubehör vorgenommen werden, bewirkt dies den Verlust der Herstellergarantie. Mangelhafte Ware wird in einer angemessenen Frist nach unserer Wahl nachgebessert oder ersetzt. Dies setzt eine schriftliche Aufforderung zur Mängelbeseitigung durch den Kunden gegenüber dem Hersteller voraus. Der Händler ist nicht Erfüllungsgehilfe der Herstellers. Im Falle des Fehlschlagens der Nachbesserung oder Ablehnung einer Nachlieferung stehen dem Kunden die gesetzlichen Gewährleistungsrechte zu. Alle weiteren Ansprüche sind ausgeschlossen (so z.B. etwa Ansprüche auf Erstattung von Arbeitslöhnen für entgangene Nutzungen, wegen entgangenem Gewinn und dergleichen mehr). Auftretende Schäden, die durch Überlastung, unsachgemäße Behandlung sowie Einsatz entgegen der Bedienungsanleitung auftreten, fallen nicht unter die Garantiepflicht. Für Schäden durch Verschleiß, Nutzungsmerkmale und natürliche Alterung wird keine Garantie übernommen. Weitergehende Ansprüche aus der Garantiezusage sind ausgeschlossen. Die Haftung für nur leichte Fahrlässigkeit ist ausgeschlossen.

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts möglich.

**Mit dem Kauf dieser Plane haben Sie sich für ein sehr nützliches
Zubehör entschieden. Beachten Sie die nachfolgenden Hinweise:**

Entfernen der Verpackung



Nicht mit einem scharfen Gegenstand durch die Verpackung schneiden.
Sie können dabei die Plane beschädigen!

Planenmaterial

Das Planenmaterial ist aus PVC-beschichtetem Synthetikgewebe. Falten, Knickstellen, wie z.B. weiße Stellen, welche durch das Zusammenlegen der Plane entstehen, sind unvermeidbar. Es sind keine Mängel und beeinträchtigen die Nutzung der Plane nicht. Falten oder Knickstellen hängen sich über einen längeren Zeitraum aus. Bei kalten Temperaturen wird das Material mitunter etwas spröde.

Plane aufziehen

a) Hochplanen bis 800 mm:

Um das Aufziehen der Plane zu erleichtern, wird diese mit der Innenseite nach außen liegend geliefert. Beim Aufziehen wird die Plane mit dem Planendach auf den Hochspiegel gelegt. Zuerst werden die Seitenteile und danach die Vorder- und Rückseite langsam nach unten gezogen, so dass die senkrechten Schweißnähte innen am Hochspiegel anliegen. Bevor die Vorderseite komplett nach unten gezogen ist, müssen die oberen Ecken der Vorderseite mit der Hand nach außen gedrückt werden, damit die Plane ordnungsgemäß auf dem Hochspiegel sitzen kann. Zum Schluss ist der korrekte Sitz der Hochplane auf dem Hochspiegel zu kontrollieren und die Planenschnur ist an den vorgesehenen Punkten am Anhänger zu befestigen. Je nach Lieferzustand ist die Planenschnur gegebenenfalls noch in die Hochplane einzufädeln. Die vorderen Ecken sind innen als Schweißnähte gearbeitet. An den unteren Enden der Schweißnähte sind innen jeweils Ösen angebracht. Diese Ösen dürfen nicht zum Durchziehen der Planenschnur verwendet werden.

Alle Planen müssen auf dem Hochspiegel straff sitzen. Ziehen Sie mit einer zweiten Person die Plane unbedingt gleichmäßig auf. Reißen Sie nicht an der Plane, dadurch nimmt die Plane Schaden.

Spannen Sie die Planenschnur (Expanderseil) an den am Anhänger vorgesehenen Befestigungen ab (siehe nachfolgende Skizzen) und achten Sie darauf, dass die Plane an den Bordwänden anliegt.

b) Hochplanen größer 800 mm:

Bei Hochplanen sind zum Zwecke der Be- und Entladung die an der Plane vorhandenen Aufrollbänder oder Gurte zu benutzen, d.h. die Planenrückseite ist gleichmäßig aufzurollen und die Rolle mit den Bändern oder Gurten zu befestigen. Nach dem Be- und Entladen ist die Planenrückseite wieder zu schließen. Sind keine Aufrollbänder oder Gurte vorhanden, dann legen Sie die Planenrückseite gleichmäßig auf das Planendach. Einseitiges Anfassen und nach oben Werfen der Planenrückseite ist zu vermeiden, das führt zu Rissen.



Im Fahrbetrieb muss die Plane ordnungsgemäß abgespannt und die Rückwand verschlossen sein.

Die Planenschnur unterliegt dem Nutzungsverleiß und muss gegebenenfalls erneuert werden (Bestellung über STEMA Metalleichtbau GmbH oder www.stema.de/zubehoer möglich).

Beschriftung / Druck auf Planen:

Soll die Plane nach dem Kauf z. Bs. mit einem Foliendruck (Aufkleber) versehen werden, so lassen Sie sich unbedingt von einer Agentur / Druckerei beraten. Die Kleber der Foliendrucke können nicht dauerhaft auf der Planenoberfläche haften. Ursache: Beschaffenheit der Kleber sowie die ständige Bewitterung. Auch sind die Planen keine starre und ebene Fläche. Möchten Sie dennoch Foliendrucke verwenden, so empfehlen wir Ihnen, lassen Sie sich bitte ausdrücklich die Haltbarkeit des Druckes von Ihrer gewählten Agentur / Druckerei garantieren. Zweckmäßiger Weise sind die Planen im Siebdruckverfahren zu beschriften, möglichst mit Schablonentechnik. Geeignet sind ORAMASK und Thermo-Jet bzw. HG Farben.

Bereits stark genutzte und bewitterte Planen sollten nicht mehr bedruckt werden.

Die Plane kann Ihr Ladegut schützen, sie kann jedoch keinen 100%igen Nässeschutz gewährleisten. Bedingt durch ihre Ausführung, ist eine Plane nicht starr am Anhänger befestigt. Im Fahrbetrieb wirken Fahrtwind, verwirbeltes Spritzwasser vom Zugfahrzeug sowie Nässe auf den Anhänger und damit auch auf die Plane mitunter sehr massiv ein. Staunässe auf dem Planendach ist zu vermeiden. Bitte stellen Sie hierzu bei längerer Standzeit den Anhänger schräg und sichern ihn vorher gegen Wegrollen! So kann das Wasser jederzeit ablaufen.

Gleiches gilt bei Schneefall. Der beste Schutz für den Anhänger ist das Abstellen in einer Garage oder einem anderen trockenen Raum.

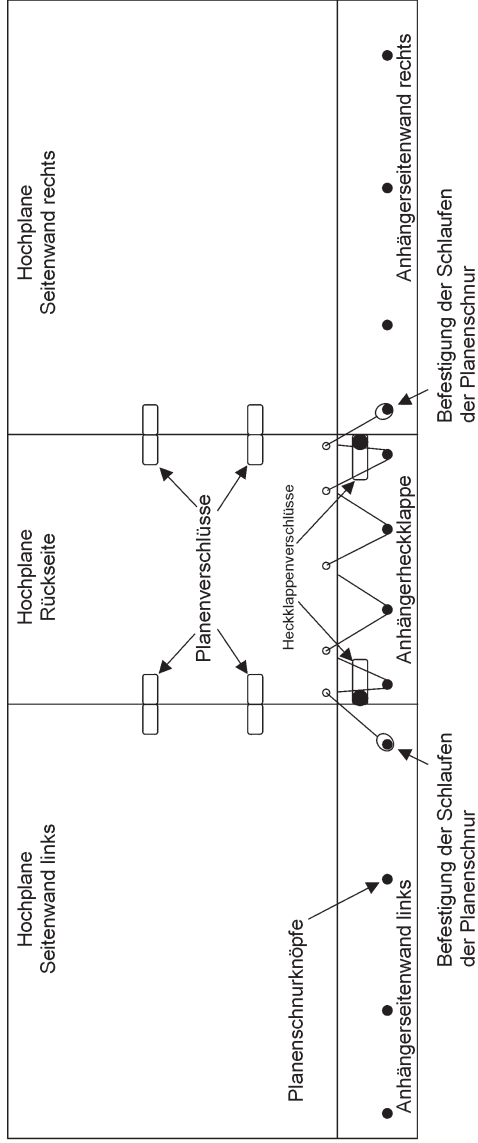
Einfädeln der Planenschnur bei STEMA Standardplanen

Nach dem Überziehen der Hochplane über den aufgebauten Hochspriegel erfolgt das Einfädeln der Planenschnur. Das eine Ende der Planenschnur ist vor dem Einfädeln durch einen Knoten mit einer Schlaufe zu versehen. Nach dem Einfädeln der Planenschnur durch die Ösen der Hochplane (siehe Skizze unten) ist das andere Ende so zu verknoten, dass eine Schlaufe entsteht (siehe Bilder 1 und 2).

Pflege

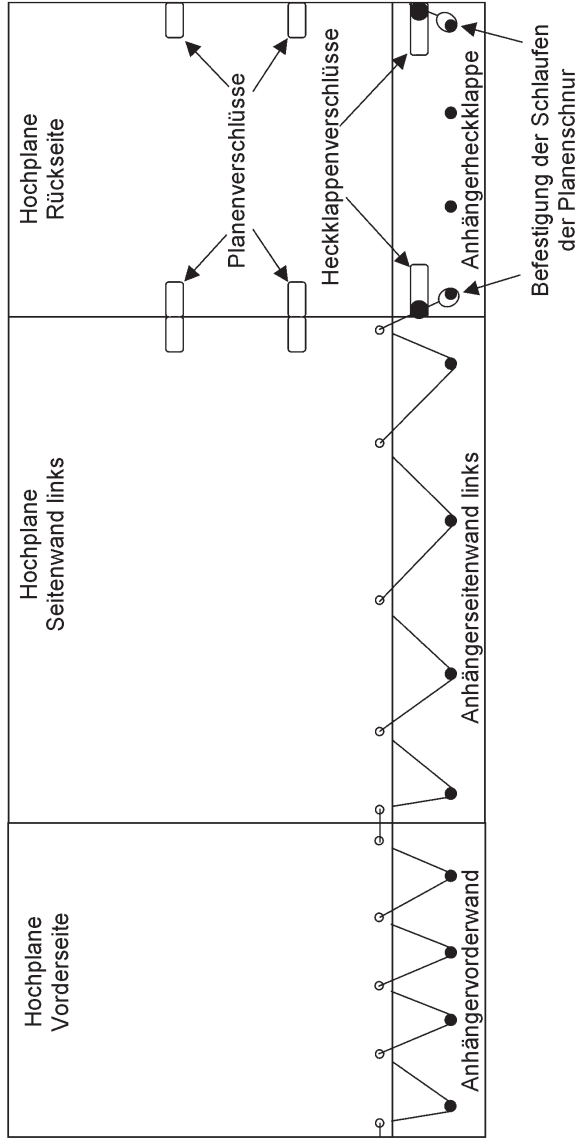
Das Planenmaterial ist pflegeleicht. Je nach Verschmutzungsgrad lassen sich Verunreinigungen in der Regel mit milder Seifenlauge entfernen. Nahtmaterial unterliegt ebenfalls dem Verschleiß. Tritt im Laufe der Nutzung durch Verschleiß eine Undichtheit der Nähte auf, so sollte mit Nahtabdichtmasse (erhältlich im Zeltbedarf) nachgearbeitet werden. Lösen sich Nähte auf Grund von Verschleiß, so sollten diese umgehend nachgearbeitet werden, damit kein größerer Schaden eintreten kann.

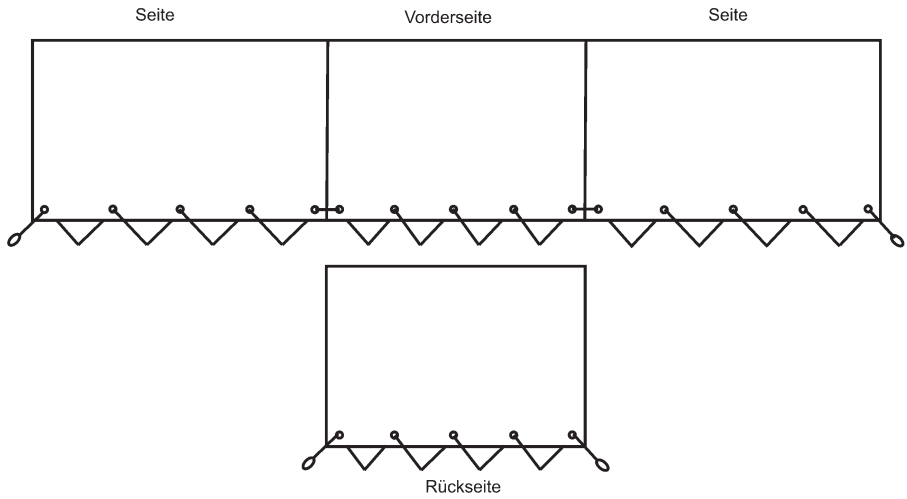
Befestigung der Planenschnur für die Rückseite der Hochplane



Befestigung der Planenschnur für die Rückseite der Hochplane

Seitlicher Blick auf den Anhänger





Cleveres Zubehör



**Radhalterwippe
„Stand alone“**
für sicheren
Motorradtransport



Abstellstützen
für sicheren Stand



Netz
zur Ladungssicherung



Red Nose
schützt den Stoßfänger des
Zugfahrzeuges vor Kratzern



Safety Box XL
Diebstahlsicherung



Stützrad
für sicheren Stand



Auffahrschienen
für leichtes Beladen



Reling
für viele Verzurrmöglichkeiten



Deichselbox
verschließbare Box für
Kleinteile z.B. Verzurrgurte



Gitteraufsatz
für mehr Transportvolumen
(auch Bordwandaufsatz möglich)



**Hochspiegel mit
Hochplane**
für wettergeschützten Transport
(auch Flachplane möglich)



Verzurrgurt
für den sicheren Halt
des Transportgutes

www.stema.de



STEMA Metalleichtbau GmbH

Rieser Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

+49 (0) 3522 30 94 0

